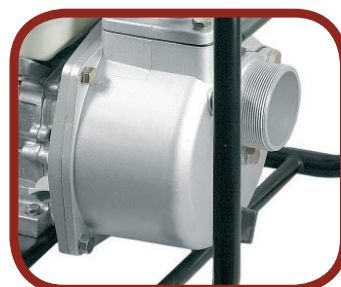
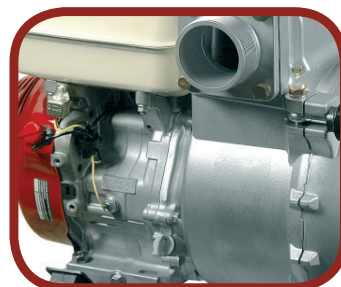


FOCUS ON GREAT OPTION



INSTRUKCJA MOTOPOMPY WIRNIKOWEJ

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE MOTOPOMPY POMPY OSPRZĘT EX NAGRZEWNICE

FOCUS ON GREAT OPTION

INSTRUKCJA OBSŁUGI MOTOPOMPY WIRNIKOWEJ

NAJWAŻNIEJSZE ZASADY UŻYTKOWANIA MOTOPOMPY WIRNIKOWEJ

UWAGA!!! Przeczytanie poniższego tekstu nie zwalnia z obowiązku przeczytania całej instrukcji

1. Zawsze uruchamiać i wyłączać silnik na minimalnych obrotach.
2. Przed każdym uruchomieniem motopompy zalać ją wodą do momentu przelania się jej z zbiornika zalewowego.
3. W wypadku mrozów nie dopuszczać do pozostawienia zalanej motopompy.
4. Bezwzględnie stosować kosz ssawny.
5. Stosować wąż wylotowy o długości co najmniej 2 m.
6. Przed każdym uruchomieniem sprawdzać stan oleju silnikowego.
7. Różnica poziomów maksymalnie 8 metrów.
8. Zachować szczególną dbałość o stan techniczny węża ssawnego, uszczelek, korków i gwintów.

Dziękujemy za zaufanie i zakup wysokiej jakości motopompy wirnikowej FOGO.

Jesteśmy przekonani, iż przy współpracy z czołowymi producentami podzespołów w świecie oraz zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych oferujemy produkt, który wyznacza miary postępu w zakresie bezpieczeństwa i niezawodności. Mamy nadzieję, że znajdzie on Państwa uznanie w codziennym użytkowaniu.

Bezpieczne korzystanie uwarunkowane jest zapoznaniem się z niniejszą instrukcją.

FOCUS ON GREAT OPTION

SPIS TREŚCI

I. Ogólna charakterystyka	1
II. Budowa motopompy	1
III. Zasady bezpieczeństwa	2
IV. Eksploatacja	3
1. Przygotowywanie do pracy	3
a. Napełnianie zbiornika paliwa	3
b. Sprawdzanie poziomu oleju i zalewanie silnika olejem	3
c. Sprawdzanie czystości filtra powietrza	3
d. Zalewanie motopompy wodą	4
e. Podłączanie węża ssawnego	4
f. Podłączanie węża tłocznego	4
2. Uruchamianie silnika	5
3. Zatrzymywanie	7
4. Obsługa korpusu motopompy	8
5. Przechowywanie	8
V. Wykaz części zamiennych	9
VI. Sposób przeprowadzania czynności serwisowych	9
VII. Ogólne warunki handlu	10
VIII. Karta zgłoszenia reklamacyjnego	11
IX. Wyposażenie opcjonalne	12
X. Dane techniczne motopomp wirnikowych FOGO	12

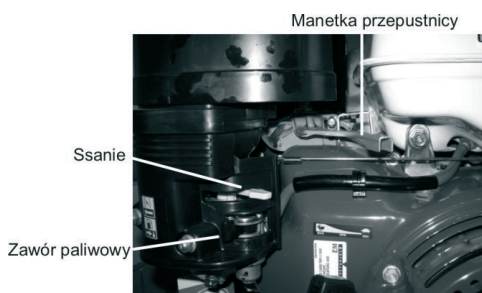
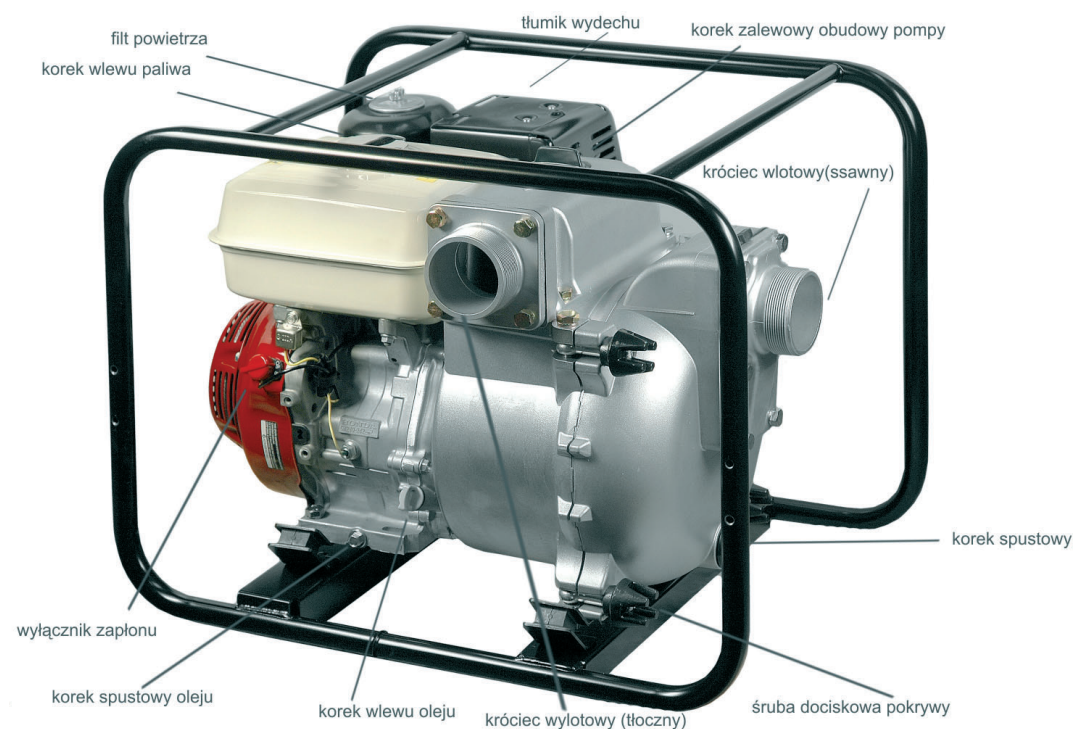
FOCUS ON GREAT OPTION

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Motopompa wirnikowa służy do przenoszenia (wypompowywania) różnego rodzaju cieczy. W zależności od rodzaju korpusu pompy może to być woda czysta, woda brudna, szlam lub chemikalia. Wirowe (krętne) motopompy FOGO składają się z silnika spalinowego oraz wirnika łopatkowego, który jest głównym organem roboczym.

Po zalaniu i uruchomieniu motopompy cząstki cieczy pod wpływem obrotu łopatek i wytwarzanej przez nie siły odśrodkowej poruszają się od środka wirnika ku jego obwodowi. Wskutek różnicy ciśnienia działającego na powierzchnię cieczy w zbiorniku dolnym i ciśnienia u wlotu wirnika następuje dopływ cieczy przez króciec wlotowy (ssawny) do wirnika a stamtąd poprzez króciec wylotowy (tłoczny) ciecz zostaje przepompowana na zewnątrz.

2. BUDOWA POMPY



FOCUS ON GREAT OPTION

III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- nie uruchamiać bez przeczytania niniejszej instrukcji
- nie uruchamiać motopompy w zamkniętym pomieszczeniu bez odpowiedniej wentylacji. Gazy spalinowe zawierają duże ilości bezwonnego gazu trującego (CO - tlenku węgla) - **GROZI ZATRUCIEM A NAWET ŚMIERCIĄ!!!**
- nie używać motopomp wodnych i szlamowych do przetłaczania cieczy palnych lub korodujących jak: benzyna lub kwas oraz aby zapobiec korozji korpusu pompy: wody morskiej, roztworów chemicznych lub żrących jak: zużyty olej, wino, mleko, itp.
- nie uruchamiać motopompy w przypadku rozlania paliwa. Ponowne uruchomienie jest dopuszczalne po usunięciu rozlanego paliwa - **GROZI WYBUCHEM!!!**
- nie uruchamiać motopompy w środowisku ulatniających się gazów, oparów farb, rozcieńczalników lub innych łatwopalnych materiałów **GROZI WYBUCHEM!!!**
- nie uruchamiać motopompy w terenach leśnych lub podobnych bez łapacza iskier **GROZI POŻAREM!!!**
- przed rozpoczęciem pracy dokonać sprawdzenia stanu technicznego motopompy w tym szczególnie osłon ochronnych
- nie naciskać lub nie najeżdżać samochodem na wąż tłoczny. Może to spowodować mechaniczne uszkodzenie korpusu pompy
- nie dotykać elementów wirujących w czasie pracy urządzenia **GROZI USZKODZENIEM LUB UTRATĄ ZDROWIA!!!**
- nie napełniać zbiornika paliwa podczas pracy silnika - **GROZI WYBUCHEM!!!**
- nie palić tytoniu i nie używać otwartego ognia w pobliżu kanistrów albo baniek z paliwem. **GROZI WYBUCHEM!!!**
- w czasie pracy motopompy uważać na przebywające w pobliżu dzieci i zwierzęta
- nie transportować i nie pozostawiać motopompy w zamkniętych pomieszczeniach zaraz po zakończeniu pracy **GROZI POŻAREM!!!**
- na pracującej motopompie nie umieszczać żadnych przedmiotów **GROZI ZAPŁONEM!!!**
- w czasie pracy motopompy oraz długo po wyłączeniu nie dotykać układu wydechowego włącznie z tłumikiem **GROZI POPARZENIEM!!!**
- długotrwały i częsty kontakt skóry ze użytym olejem silnikowym może spowodować raka skóry. Aczkolwiek kontakt taki jest nie do uniknięcia, należy jednak natychmiast dokładnie umyć ręce po zabrudzeniu.
- nie regulować obrotów silnika **GROZI USZKODZENIEM I UTRATĄ GWARANCJI!!!** (nie dotyczy manetki przepustnicy)
- stawiać motopompę na twardym i płaskim podłożu.
- uważać, aby podczas pracy lub transportu nie nastąpiło przechylenie większe niż 20 stopni. Większe przechylenie może spowodować wylanie paliwa lub złe smarowanie **GROZI USZKODZENIEM!!!**
- nie stosować nieoryginalnych części zamiennych oraz paliw i olejów nieznanego pochodzenia **GROZI USZKODZENIEM I UTRATĄ GWARANCJI!!!**

FOCUS ON GREAT OPTION

IV. EKSPLOATACJA

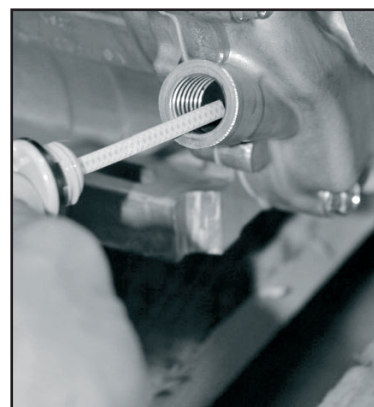
1. PRZYGOTOWANIE DO PRACY

a. Napełnianie zbiornika paliwa

Napełnić zbiornik odpowiednim paliwem PB 95 / 98. Tankowanie musi się odbywać w dobrze przewietrzanych pomieszczeniach przy wyłączonym silniku. W miejscu tankowania, a także w pobliżu miejsca składowania paliwa nie wolno palić ani stosować urządzeń z otwartym ogniem lub wytwarzających iskry. Zbiornika nie należy przepelniać, a po każdym tankowaniu należy sprawdzić, czy zbiornik jest prawidłowo zamknięty.

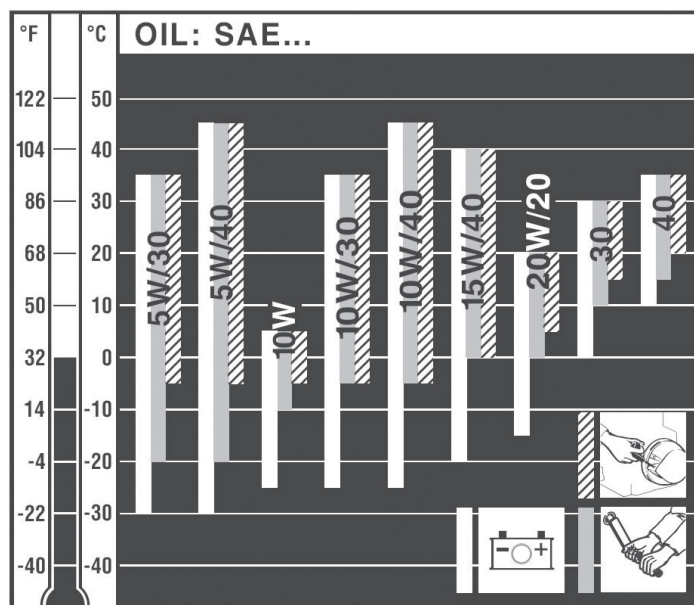
b. Sprawdzanie poziomu oleju i zalewanie olejem.

Zalać silnik olejem, ewentualnie sprawdzić i uzupełnić poziom oleju. Sprawdzanie poziomu powinno odbywać się gdy motopompa jest wypoziomowana. W celu sprawdzenia stanu oleju odkręcić korek wlewu oleju lub wysunąć bagnet, przetrzeć, ponownie wsunąć, po wyjęciu bagnetu sprawdzić poziom oleju na miarce. Jeżeli poziom jest zbyt niski, należy dolać olej tak, aby poziom osiągnął poziom maksymalny. Nie wolno wlewać więcej oleju, niż wskazuje stan maksymalny. Stosować oleje podawane przez producentów silników. Można stosować oleje SAE 10W-30 lub SAE 10W-40. W zależności od temperatury zaleca się stosowanie odpowiednich olejów podanych w tabeli poniżej. Ilość oleju do każdego silnika podana w danych technicznych. Nie wolno stosować olejów do silników dwusuwowych (chyba że jest to motopompa z silnikiem dwusuwowym) oraz olejów nierozpuszczalnych, gdyż wpływa to niekorzystnie na długość życia silnika i może doprowadzić do jego uszkodzenia. W przypadku niedoboru oleju w misce olejowej lub jego nadmiaru mogą zadziałać czujniki poziomu lub ciśnienia oleju, w konsekwencji zatrzymanie pracy silnika lub brak możliwości uruchomienia. Niektóre silniki wyposażenie są w czujniki olejowe, co absolutnie nie zwalnia użytkownika z codziennego sprawdzania poziomu oleju.



c. Sprawdzanie czystości filtra powietrza.

W razie stwierdzenia zabrudzenia wyczyścić. Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza powoduje nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej, w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się, a czasami staje. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub używanie urządzenia bez filtra powietrza może doprowadzić do jego awarii, a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowanie ścianek cylindra, zabrudzenie gaźnika itp.). Nie wolno uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż prowadzi to do szybkiego zużycia silnika.



FOCUS ON GREAT OPTION

d. Zalewanie motopompy wodą

Komora motopompy powinna być całkowicie wypełniona wodą przed uruchomieniem. Gdy komora jest pusta zalać ją wodą aż do przelania. Za każdym razem przed użyciem motopompy sprawdzić czy jest ona zalana wodą. Po zalaniu wodą dokładnie zakręcić korek wlewu aby wyeliminować nieszczelności.

UWAGA: ZAWSZE NALEŻY SPRAWDZAĆ ZALANIE MOTOPOMPY WODĄ

UWAGA: Nigdy nie próbować pracy i uruchamiania motopompy bez zalania wodą, gdyż może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie wirnika. Dłuższa praca na sucho powoduje zniszczenie uszczelnienia motopompy. Jeśli motopompa pracowała na sucho, należy natychmiast zatrzymać silnik i zaczekać aż ostygnie przed zalaniem jej wodą.

UWAGA: W wypadku mrozów nie dopuszczać do pozostawienia zalanej motopompy na powietrzu – grozi pęknięciem korpusu pompy.

e. Podłączanie węża ssawnego

Stosować wzmocniony wąż ssawny, aby uniknąć zapadnięcia się ścianek podczas ssania. Długość węża ssawnego nie powinna być większa niż jest to konieczne (wynika to z faktu, iż wydajności motopompy jest większa, im mniejsza jest różnica poziomów). Czas samo zasysania jest wprost proporcjonalny do długości węża. Kosz ssawny, będący na wyposażeniu, powinien być zamontowany na końcu węża za pomocą opaski zaciskowej.

UWAGA: Zawsze stosować kosz ssawny na końcu węża ssawnego. Kosz ssawny zatrzymuje gruz, żwir, odłamki, które mogą spowodować zatkanie korpusu pompy lub uszkodzenie wirnika.

UWAGA: Dokładnie zaciskać łączniki i opaski zaciskowe węża, aby uniknąć zasysania powietrza i spadku zasysania wody. Luźno lub źle zamocowany wąż ssawny obniża osiągi motopompy i możliwość samo zasysania.

UWAGA: Zachować szczególną dbałość o stan techniczny węża ssawnego, uszczelek, korków i gwintów. Szczelność korpusu pompy bezpośrednio wpływa na jej wydajność.

f. Podłączanie węża tłocznego

Długi lub o małej średnicy wąż powoduje wzrost oporów przepływu i obniża wydajność motopompy.

UWAGA: Pewne zaciśnięcie opaski zaciskowej na wężu zapobiega zrzuceniu go z króćca podczas wyrzucania wody pod wysokim ciśnieniem.

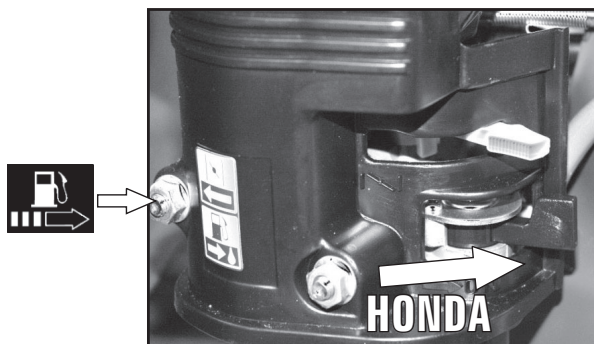
UWAGA: Nie naciskać lub nie najeżdżać samochodem na wąż tłoczny. Może to spowodować mechaniczne uszkodzenie korpusu pompy.

UWAGA: Stosować wąż tłoczny o długości co najmniej 2 m długości. Gdy wąż będzie za krótki rozbryzg wody może spowodować uszkodzenie rozrzanego bloku silnika.

FOCUS ON GREAT OPTION

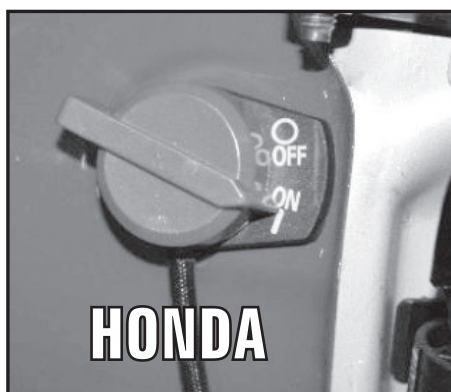
2. URUCHAMIANIE SILNIKA

- Zawór paliwowy przestawić w pozycję „otwarty”

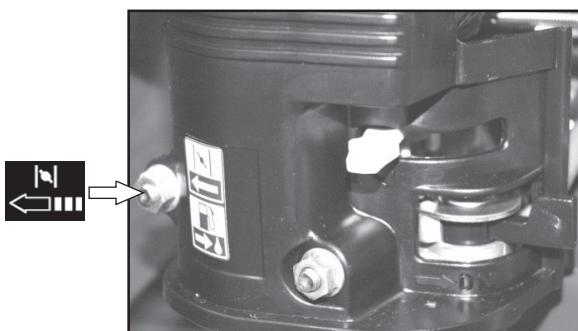


Otwarty zawór paliwowy

- Włacznik zapłonu ustawić w pozycji „włączony” („ON”)



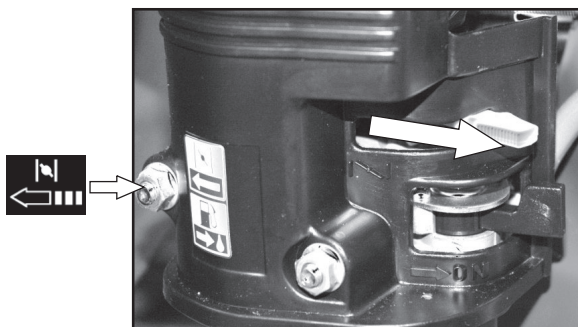
- Przy zimnym silniku otworzyć ssanie („CHOKE”), nie używać ssania gdy silnik jest ciepły. Jeśli po uruchomieniu silnik nie może ustabilizować swoich obrotów i zaczyna „trząść się” oznacza to, iż ma zbyt bogatą mieszankę paliwowo-powietrzną i należy bezwzględnie wyłączyć ssanie.



Ssanie otwarte

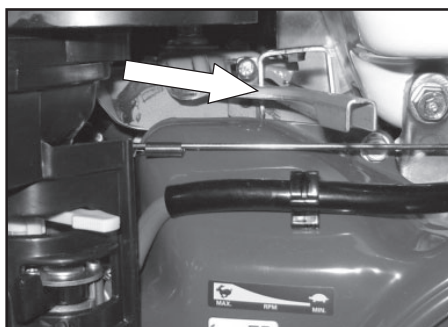
FOCUS ON GREAT OPTION

Jeżeli silnik jest rozgrzany, ssanie („CHOKE”) przestawić w pozycję „zamknięte”.



Ssanie zamknięte

- Ustawić manetkę przepustnicy na minimalne obroty.



Manetka na minimalnych obrotach

UWAGA: Zawsze uruchamiać i wyłączać silnik na minimalnych obrotach

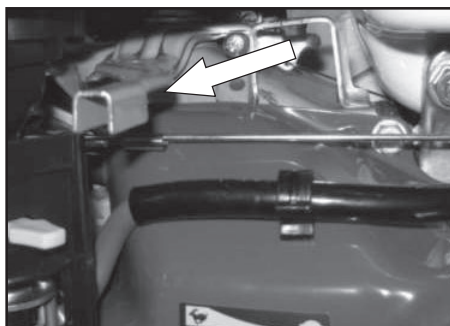
- Linkę rozrusznika wyciągnąć lekko aż do poczucia lekkiego oporu (w tym momencie sprzęgło rozrusznika zaczepia się o kosz zaczepowy umieszczony na kole zamachowym silnika). Energicznie pociągnąć. W przypadku nie uruchomienia należy powtarzać próbę aż do chwili rozruchu. Jeżeli linka rozrusznika zostanie szarpnięta przed zażębieniem się sprzęgła spowoduje to gwałtowne uderzenie elementów sprzęgła w kosz zaczepowy, co w efekcie może spowodować zerwanie linki startera (najczęściej) lub zerwania elementów sprzęgła. Szarpnięcie linki do końca jej długości może spowodować uszkodzenie sprężyny powrotnej rozrusznika. Po uruchomieniu silnika w żadnym wypadku nie należy puszczać linki swobodnie, lecz kontrolować jej zwijanie się poprzez stopniowe popuszczanie jej. Puszczanie linki spowoduje gwałtowne zwinięcie jej przez sprężynę powrotną i uderzenie rączki w obudowę.

FOCUS ON GREAT OPTION

- Gdy silnik zacznie pracować równomiernie, cofnąć ssanie („CHOKE”) w położenie wyjściowe (zamknięte)



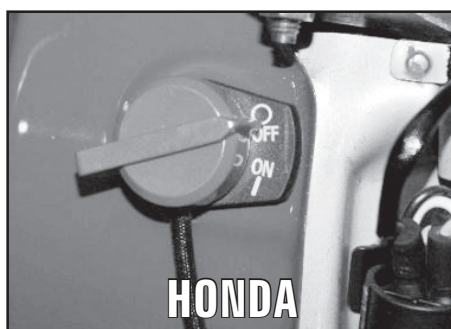
- Ustawić manetkę przepustnicy na wymagane obroty.



Manetka przepustnicy na wymaganych obrotach

3. ZATRZYMYWANIE

- Ustawić manetkę przepustnicy na minimalne obroty
- Wyłącznik zapłonu ustawić w pozycji „wyłączony” („OFF”),



- Zamknąć zawór paliwowy. Przy wyłączeniu urządzenia na dłuższy okres czasu zaleca się wyłączenie poprzez zamykanie zaworu paliwowego. Pozostawienie otwartego zaworu paliwowego może spowodować przedostanie się paliwa do gaźnika i przepelnienie go. Nadmierna ilość paliwa sływa do komory spalania i stamtąd przedostaje się do miski olejowej mieszając się z olejem. Mieszanka taka traci swe właściwości smarne powodując powolne zacieranie się silnika (korbowodu, wału korbowego, pierścieni i cylindra). Ponieważ smarowanie silnika odbywa się na zasadzie rozbryzgowej, zbyt wysoki poziom mieszanki olejowo-paliwowej w ekstremalnych warunkach powoduje przedostanie się jej ponad tłok i unieruchomienie

FOCUS ON GREAT OPTION

silnika. W takich przypadkach należy wykręcić świecę, spuścić olej, przeczyszczyć komorę spalania sprężonym powietrzem i dokonać wymiany oleju.

UWAGA: Podczas poruszania tłoka przy wykręconej świecy zgromadzony nad tłokiem olej wytryskuje z dużą siłą i na znaczną odległość.

4. OBSŁUGA KORPUSU POMPY

Po każdym użyciu oczyścić wnętrze korpusu pompy w następujący sposób:

Demontaż:

- Wykręcić korek spustowy z pokrywy pompy, aby usunąć wodę.
- Poluzować śruby dociskowe pokrywy pompy i otworzyć docisk pokrywy.
- Zdjąć pokrywę korpusu pompy z obudową spiralną i usunąć zanieczyszczenia

Montaż:

- Założyć O-ringi na pokrywę korpusu pompy, zwracając uwagę, aby ich nie uszkodzić.
- Włożyć pokrywę pompy w korpus, zamknąć docisk pokrywy i ręcznie a następnie kluczem dokręcić śruby dociskowe.
- Wkręcić korek spustowy w pokrywę korpusu pompy.

UWAGA: Po dokręceniu śrub dociskowych pokrywy korpusu pompy, sprawdzić czy nie ma wycieków wody z korpusu i spod pokrywy.

UWAGA: Zachować szczególną dbałość o stan techniczny węża ssawnego, uszczelek, korków i gwintów.

5. PRZECHOWYWANIE

- Przed wstawieniem do pomieszczenia poczekać do czasu całkowitego wystygnięcia silnika.
- Pozostawiać motopompę w suchym i czystym miejscu.
- W przypadku, gdy motopompa nie będzie używana dłuższy okres należy kompletnie opróżnić zbiornik paliwa. Złać paliwo ze zbiornika paliwa.
- Nie zostawiać nigdy motopompy zalanej wodą w przypadku występowania mrozów – grozi to pęknięciem korpusu pompy.
- W sytuacjach awaryjnych wymagających natychmiastowego zatrzymania silnika należy przestawić wyłącznik zapłonu w pozycję „wyłączony” („OFF”) –

UWAGA: Wylączenie natychmiastowe bez redukcji obrotów manetką przepustnicy grozi uszkodzeniem motopompy.

FOCUS ON GREAT OPTION

V. WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Wykaz części zamiennych dostępny jest także na stronie internetowej .
lub pod numerem telefonu +48 61 818 84 77

VI. SPOSÓB PRZEPROWADZANIA CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Sprawdzenie oleju - patrz rozdział EKSPLOATACJA - Przygotowywanie do pracy
- Wymiana oleju - Zużyty olej należy zlewać przy rozgrzanym silniku co zapewnia jego szybkie i dokładne spłynięcie z miski olejowej. Odkręcić korek wlewu oraz korek spustowy oleju. Spuścić olej do przygotowanego naczynia.

UWAGA: Ze użytym olejem postępować w sposób, który nie zagraża środowisku. Dostarczyć go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewać oleju do ścieków i na ziemię. Wkręcić korek spustowy i sprawdzić jego dokręcenie. Przez otwór wlewowy wlać świeży olej przestrzegając informacji zamieszczonych w rozdziale EKSPLOATACJA – Przygotowywanie do pracy.

- Kontrola i czyszczenie filtra powietrza - Przy czyszczeniu filtra powietrza nie wolno stosować benzyny albo innych środków o niskim punkcie zapłonu, gdyż może to być przyczyną wybuchu lub pożaru. Odkręcić nakrętkę motylkową lub odciągnąć sprężynę i zdjąć pokrywę. Sprawdzić, czy nie ma jakichkolwiek uszkodzeń. Przy zauważeniu jakiegokolwiek uszkodzenia wkład filtra należy wymienić. Wkład gąbczasty umyć dokładnie w gorącej wodzie z dodatkiem płynnego detergentu.

Używanie proszkowych detergentów powoduje osadzanie się drobinek proszku na filtrze i przedostawanie się ich do gaźnika i komory spalania, co powoduje przyspieszone zużycie silnika. Następnie dokładnie wypłukać i wysuszyć.

Po wyschnięciu wkład należy nasączyć niewielką ilością oleju silnikowego (tak aby był wilgotny, lecz aby olej nie ściekał). Jeśli w filtrze pozostanie zbyt duża ilość oleju mogą być kłopoty z uruchomieniem silnika. Nigdy do czyszczenia nie wolno używać szczotki, gdyż brud zamiast usunięcia zostanie wciśnięty w papier filtracyjny lub zostanie uszkodzona powłoka papieru. Jeśli czyszczenie nie odnosi skutku wkład filtra niezwłocznie trzeba wymienić na nowy.

- Sprawdzenie świec zapłonowych - Kontrolę stanu technicznego świecy zapłonowej przeprowadzać po 100 godzinach pracy motopompy lub po każdym sezonie. Jeżeli nie da się utrzymać odległości między elektrodami od 0,6 do 0,8 mm świecę należy wymienić na nową. Nie należy czyścić nagaru na elektrodach papierem ściernym. Do tego celu używać szczotki drucianej i czystej szmatki. Należy zwrócić uwagę na stan przewodu wysokiego napięcia i kapturka. Gdy przewód iskrzy należy go wymienić na nowy.

- Sprawdzenie i ustawianie zaworów - czynność wykonywana w autoryzowanym serwisie

— Czyszczenie lub wymiana odstoju paliwa. Ustawić zawór paliwowy w pozycję „OFF” - zamknięte. Wykręcić odstoju paliwa wraz z pierścieniem uszczelniającym (o-ringiem), dokładnie przepłukać w niepalnym środku myjącym i pozostawić do wyschnięcia. Następnie zamontować osadnik postępując w odwrotnej kolejności i mocno dokręcić. Zawór paliwowy otworzyć (ustawić w pozycji „ON”) i sprawdzić szczelność połączenia odstoju. Praca silnika z nieszczelnym odstoju jest niedozwolona i niebezpieczna dla użytkownika.

- Czyszczenie zbiornika paliwa - czynność wykonywana w autoryzowanym serwisie

— Czyszczenie łapacza iskier - Łapacz iskier należy co 100 godzin pracy poddać przeglądowi technicznemu, aby zachował pełną sprawność. Odkręć śruby i zdemontować odchylacz spalin. Odkręć śruby i zdjąć osłonę tłumika. Odkręć śruby z łapacza iskier i wyjąć go z tłumika. Drucianą szczotką usuń osady z siatki łapacza iskier. Sprawdź, czy siatka łapacza iskier nie ma dziur lub rozdarć. Jeśli jest uszkodzona, wymień łapacz iskier.

UWAGA Tłumik podczas pracy silnika mocno się nagzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważać, aby nie dotykać tłumika, kiedy jest gorący. Pozwolić mu ostygnąć przed przeprowadzeniem obsługi.

- Regulacja obrotów silnika - czynność wykonywana w autoryzowanym serwisie
- Sprawdzenie układu paliwa - czynność wykonywana w autoryzowanym serwisie

FOCUS ON GREAT OPTION

VII. OGÓLNE WARUNKI HANDLU

SPRZEDAŻ

Przedsiębiorstwo Agregaty Sp. z o.o. prowadzi sprzedaż swoich wyrobów wyłącznie poprzez sieć autoryzowanych partnerów handlowych.

DOSTAWA

W obrocie krajowym na terenie RP motopompy FOGO dostarczane są do dystrybutorów na koszt producenta. Agregaty Sp. z o.o. zastrzega sobie wybór spedycji za pomocą której będą realizowane dostawy. W przypadku eksportu towarów poza granice RP dostawa odbywa się na zasadach ex-works odbiór następuje z magazynu producenta.

OKRES GWARANCJI

Motopompy FOGO objęte są podstawowym okresem gwarancyjnym 12 miesięcy. Warunkiem wypełnienia zobowiązań gwarancyjnych przez Agregaty Sp. z o.o. jest dokonywanie przeglądów okresowych silnika wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych. Przeglądy muszą być potwierdzone w karcie gwarancyjnej.

WARUNKI GWARANCJI

Agregaty Sp. z o.o. gwarantuje, że dostarczone motopompy są wolne od usterek w zakresie elementów i wykonania. Warunki gwarancji nie podlegają przedłużeniu, nawet jeśli urządzenie nie było używane. Gwarancja obejmuje produkty dostarczone bezpośrednio przez Sprzedawcę oraz części i podzespoły zakupione u innych dostawców sprzedawcy. Gwarancja nie obejmuje:

- części podlegających zużyciu takich jak np. wibroizolatory, uszczelki, o-ringi;
- części uszkodzonych na skutek pozostawienia pompy na mrozie (pęknięcia korpusu);
- części uszkodzonych na skutek nie zalania pompy wodą (w szczególności reperaturki);
- części oraz płynów eksploatacyjnych takich jak: filtry, olej silnikowy, świece;
- części uszkodzonych przez nieprawidłowe użytkowanie (np. używanie pompy przeznaczonej dla wody brudnej do szlamu);
- części uszkodzonych na skutek nieuważnego lub nieodpowiedzialnego obchodzenia się z urządzeniem;
- części uszkodzonych na skutek nadwyrężenia materiałów;
- części uszkodzonych na skutek zaniedbań w czynnościach konserwacyjnych;
- części uszkodzonych z powodów niezależnych od Agregaty Sp. z o.o. np. działań wojennych czy terrorystycznych;
- produktów ze zmienionymi lub uszkodzonymi tabliczkami znamionowymi;
- produktów, które zostały podane jakimkolwiek modyfikacjom bez pisemnej zgody Agregaty Sp. z o.o.;
- produktów, w których zostały zastosowane nieoryginalne części zamienne lub inne materiały eksploatacyjne;
- produktów zalanych niezgodnymi z instrukcją obsługi płynami eksploatacyjnymi lub nieodpowiednim paliwem;

FOCUS ON GREAT OPTION

VIII. KARTA ZGŁOSZENIA REKLAMACYJNEGO

WYPEŁNIA ZGŁASZAJĄCY

DANE MOTOPOMPY

MODEL MOTOPOMPY: **NUMER MOTOPOMPY :**

DATA SPRZEDAŻY: **FAKTURA NR:**

FIRMA SPRZEDAJĄCA MOTOPOMPE:

WSKAZANIE LICZNIKA MOTOGODZIN:

OPIS USTERKI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DANE ZLECENIODAWCY

IMIĘ I NAZWISKO:

NAZWA FIRMY:

ADRES:

NIP: **NR TELEFONU:**

Jeżeli motopompa jest na gwarancji podstawą uznania roszczeń jest załączenie oryginalnej karty gwarancyjnej. Brak karty będzie równoznaczny z odrzuceniem roszczeń gwarancyjnych.

OŚWIADCZENIE:

Wyrażam zgodę na pokrycie kosztów naprawy oraz transportu motopompy w przypadku, gdy nie zostaną uznane roszczenia gwarancyjne. Jednocześnie wyrażam zgodę na odpłatną wymianę elementów eksploatacyjnych (filtry, świeca, olej silnikowy).

Jedynie prawidłowe przeglądy zapewniają poprawne funkcjonowanie urządzenia. Wszystkie towary i usługi wg aktualnego cennika.

Proszę o wcześniejszą wycenę kosztów naprawy: TAK / NIE

DATA:

IMIĘ I NAZWISKO:

PODPIS:

FOCUS ON GREAT OPTION

IX. WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MOTOPOMPY

Motopompy Fogo dodatkowo mogą być wyposażone w:

- licznik motogodzin
- wąż ssawny
- wąż tłoczny
- łącznik ssawny
- łącznik tłoczny
- nasady

X. DANE TECHNICZNE MOTOPOMP FOGO

MOTOPOMPA DO WODY BRUDNEJ FH 3900 PWB

PARAMETRY TECHNICZNE POMPY

Wydajność	900 l/min = 54 m ³ /h
Maksymalna wysokość podnoszenia	27 m
Maksymalna wysokość ssania	8 m
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	8 mm
Moc akustyczna Lwa	94 dB(A)
Średnica króćca ssawnego	3" = 80 mm
Średnica króćca tłoczego	3" = 80 mm
Ciśnienie akustyczne	66 dB(A)
Wymiary dł. x szer. x wys.	505 X 414 X 448 mm
Ciężar	29 kg
Siłnik	HONDA, GX 160, 4-suwowy

MOTOPOMPA DO SZLAMU FH 31340 PWT

PARAMETRY TECHNICZNE POMPY

Wydajność	1340 l/min = 80,4 m ³ /h
Maksymalna wysokość podnoszenia	27 m
Maksymalna wysokość ssania	8 m
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	27 mm
Moc akustyczna Lwa	94 dB(A)
Średnica króćca ssawnego	3" = 80 mm
Średnica króćca tłoczego	3" = 80 mm
Ciśnienie akustyczne	66 dB(A)
Wymiary dł. x szer. x wys.	690 X 485 X 532 mm
Ciężar	58 kg
Siłnik	HONDA, GX 240, 4-suwowy